

## ТЕКМА ULTIMA 10W-40

Повністю синтетична моторна олива

### ОПИС

**ТЕКМА ULTIMA 10W-40** – це повністю синтетична моторна олива для турбодизелів важкої техніки.

### ЗАСТОСУВАННЯ

**ТЕКМА ULTIMA 10W-40** використовується для європейських, американських чи японських дизелів, атмосферних чи турбодизелів, з низьким вмістом шкідливих речовин у відпрацьованих газах, які виконують екологічні норми викидів Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V чи Euro VI, та оснащенні системами рециркуляції відпрацьованих газів EGR (Exhaust Gas Recirculation) або ж двигунів попередніх генерацій, в тому числі, які працюють в важких умовах експлуатації та обслуговування і встановлюються на вантажні автомобілі, бульдозери, будівельну та сільськогосподарську техніку, стаціонарні двигуни, бортові двигуни човнів...

**ТЕКМА ULTIMA 10W-40** особливо рекомендується для сучасних парків техніки з високотехнологічними двигунами та розширеними інтервалами обслуговування.

### ПЕРЕВАГИ

- Диспергаційні та антиокисні властивості забезпечують захист від надмірного утворення відкладень у каналах системи мащення та запобігають передчасному забиванню оливного фільтру.
- Високі протизношувальні властивості захищають стінки циліндрів від полірування.
- Високі детергаційні властивості гарантують чистоту поршнів та запобігають утворенню відкладень у поршневих канавках.
- Даний клас в'язкості оливи дозволяє мінімізувати зношування та полегшити низькотемпературні запуски двигуна.
- Володіє антикорозійними та протипінними властивостями, запобігає утворенню іржі.

## ТЕХНІЧНІ ХАРКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	ТЕКМА ULTIMA 10W-40 DE
Клас в'язкості	SAE J 300	10W-40
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 мм <sup>2</sup> /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	151.0
Температура втрати текучості	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Лужне число TBN	ASTM D2896	16.1 мг KOH/г
Температура спалаху	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Значна кількість схвалень автовиробників та високі експлуатаційні показники оливи забезпечують надійний захист дизелів, особливо які оснащенні системами рециркуляції відпрацьованих газів EGR.

## СТАНДАРТИ / СХВАЛЕННЯ / ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ OEM СПЕЦИФІКАЦІЙ

**ТЕКМА ULTIMA 10W-40** повністю виконує вимоги стандартів:

- ACEA - E4 / E7 (E7 заміщує E5 and E3)
- API - CF

**ТЕКМА ULTIMA 10W-40** отримала наступні схвалення:

- MACK - EO-N
- MAN - 3277
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- SCANIA - LDF-3 (сумісне з LDF-2 та LDF)
- VOLVO - VDS-3
- DEUTZ - DQC-III

**ТЕКМА ULTIMA 10W-40** відповідає або перевищує вимоги наступних OEM специфікацій:

- MTU - Type 3
- DAF - Extended Drain



## РЕКОМЕНДАЦІЇ

Сервісний інтервал обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу та може бути зміненим зважаючи на індивідуальні умови експлуатації. За необхідності може змішуватись з олівами на синтетичній чи мінеральній основі

## ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Уся інформація та правила щодо здоров'я, безпеки та навколишнього середовища зазначені в паспорті безпеки продукту. В ньому розміщена інформація про ризики, правила безпеки та методи надання першої допомоги в екстрених ситуаціях. Він роз'яснює усі правила, які необхідно застосувати у випадку ненавмисного виливу, а також щодо утилізації продукту та його впливу на навколишнє середовище. Паспорт безпеки доступний на сайті [www.motul.com](http://www.motul.com).

Наш продукт може містити натуральні добавки, які можуть змінити колір суміші, без зміни його експлуатаційних властивостей. Технічні характеристики нашої продукції є кінцевими лише на момент замовлення що підпадає під наші загальні правила продажу та гарантії. Щоб забезпечити наших споживачів найсучаснішими розробленнями та технологіями, загальні характеристики продукту можуть бути зміненими.